

BOD	X	Y	Z	POPIS
0101	1152783,213	657296,909	505,744	DOLNÍ HRANA PŘECHODOVÉ KONSTRUKCE
0102	1152783,353	657297,174	505,942	VETKNUTÍ ZDI DO DESKY KONSTRUKCE
0103	1152780,594	657298,348	505,744	DOLNÍ HRANA PŘECHODOVÉ KONSTRUKCE
0104	1152779,545	657299,547	506,096	HORNÍ HRANA PŘECHODOVÉ DESKY U NK
0105	1152785,549	657302,179	505,744	DOLNÍ HRANA PŘECHODOVÉ KONSTRUKCE
0106	1152785,461	657301,892	505,942	VETKNUTÍ ZDI DO DESKY KONSTRUKCE
0107	1152782,664	657302,985	505,744	DOLNÍ HRANA PŘECHODOVÉ KONSTRUKCE
0108	1152781,265	657302,629	506,096	HORNÍ HRANA PŘECHODOVÉ DESKY U NK
0109	1152783,176	657298,838	506,796	LÍČ ŘÍMSY VPRAVO
0110	1152780,561	657298,274	507,154	
0111	1152783,381	657297,227	506,779	RUB ŘÍMSY VPRAVO
0112	1152780,739	657298,679	507,137	
0113	1152785,571	657302,256	506,634	
0114	1152782,697	657303,059	506,994	LÍČ ŘÍMSY VLEVO
0115	1152785,443	657301,834	506,617	
0116	1152782,518	657302,652	506,977	RUB ŘÍMSY VLEVO
0201	1152763,357	657305,628	505,667	DOLNÍ HRANA PŘECHODOVÉ KONSTRUKCE
0202	1152763,457	657305,911	505,867	VETKNUTÍ ZDI DO DESKY KONSTRUKCE
0203	1152766,177	657304,645	505,667	DOLNÍ HRANA PŘECHODOVÉ KONSTRUKCE
0204	1152767,533	657304,916	506,018	HORNÍ HRANA PŘECHODOVÉ DESKY U NK
0205	1152765,728	657310,891	505,667	DOLNÍ HRANA PŘECHODOVÉ KONSTRUKCE
0206	1152765,577	657310,632	505,867	VETKNUTÍ ZDI DO DESKY KONSTRUKCE
0207	1152768,274	657309,319	505,667	DOLNÍ HRANA PŘECHODOVÉ KONSTRUKCE
0208	1152768,963	657308,018	506,018	HORNÍ HRANA PŘECHODOVÉ DESKY U NK
0209	1152763,33	657305,552	506,66	LÍČ ŘÍMSY VPRAVO
0210	1152766,144	657304,572	507,018	
0211	1152763,477	657305,967	506,643	RUB ŘÍMSY VPRAVO
0212	1152766,325	657304,975	507,001	
0213	1152765,768	657310,96	506,524	LÍČ ŘÍMSY VLEVO
0214	1152768,307	657309,393	506,882	
0215	1152765,547	657310,58	506,507	RUB ŘÍMSY VLEVO
0216	1152768,125	657308,988	506,865	

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

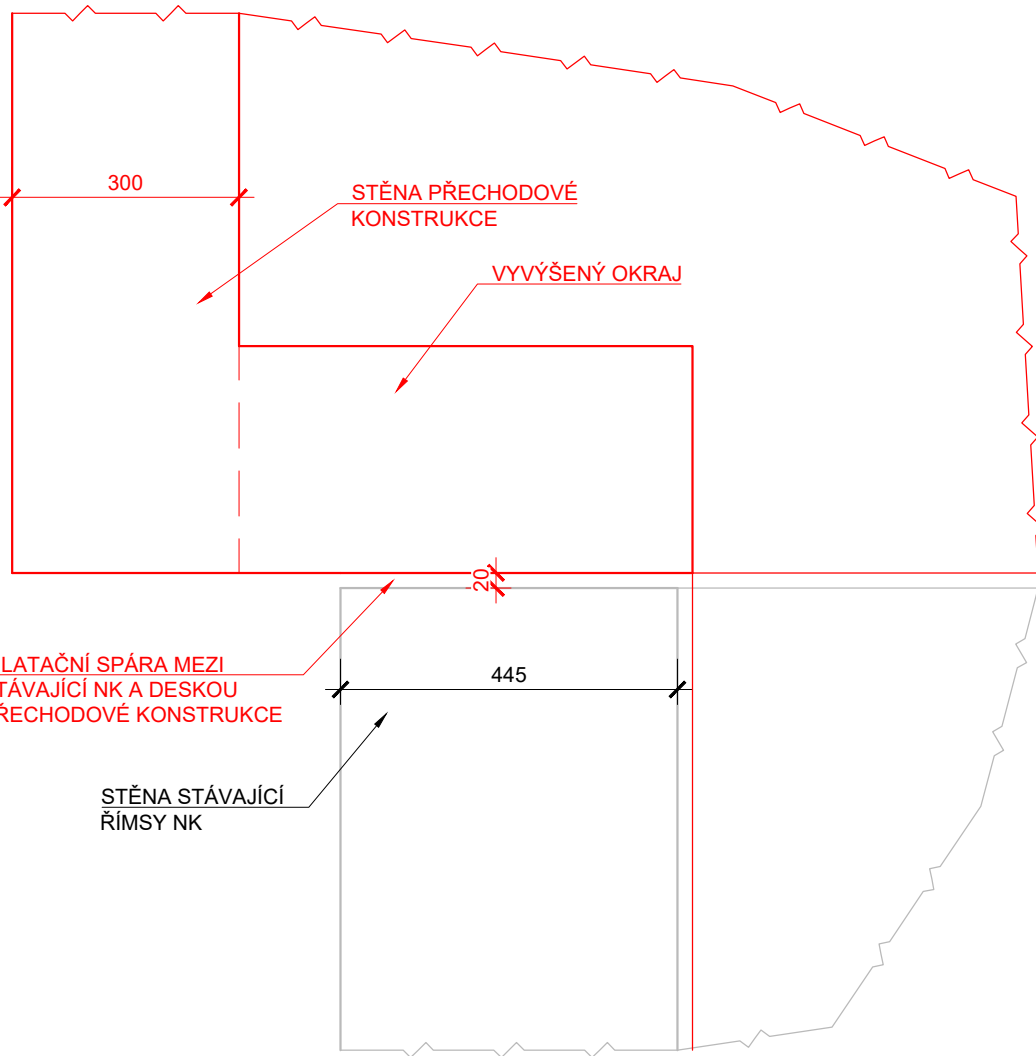
KUBATURA BETONŮ

ČÁST	C12/15-X0	C30/37-XC4, XF3	C25/30-XC4, XF3
PŘECHODOVÁ KONSTRUKCE O1	-	6,8 m³	-
PŘECHODOVÁ KONSTRUKCE O2	-	6,8 m³	-
ŘÍMSY	-	2,5 m³	-
PLOVOUCÍ DESKY	-	-	6,4 m³
PODKLADNÍ BETON	4,8 m³	-	-
CELKEM	4,8 m³	16,1 m³	6,4 m³

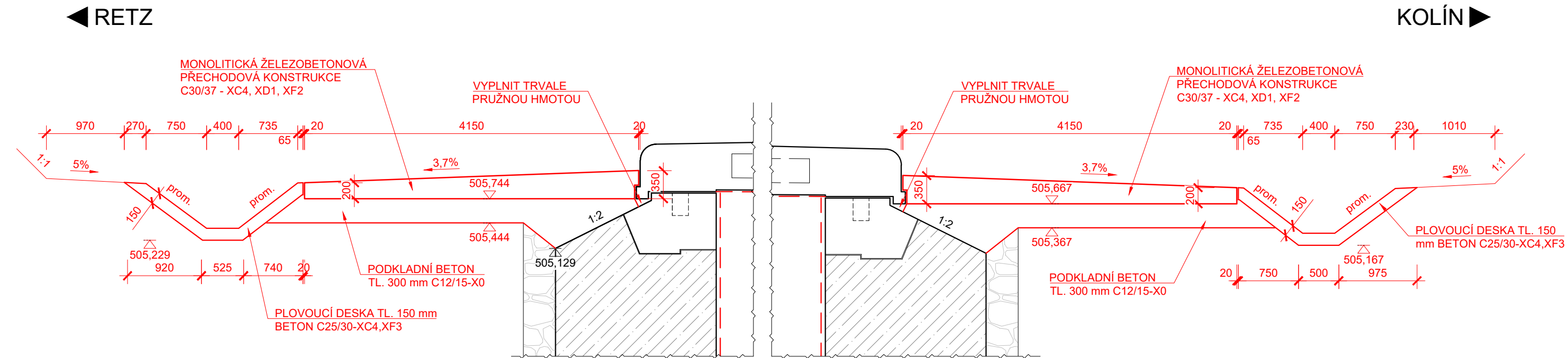
POZNÁMKA:

- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 20x20mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- PLOCHY, KTERÉ PŘÍJÍOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ, BUDOU OPATŘENY ISOLACÍ DLE TZ A VÝKRESŮ DISPOZICE
- POHLEDOVÉ PLOCHY DLE TP ČBS 03 VIDITELNÁ ČÁST PB2 ZASYPANÁ ČÁST PB1

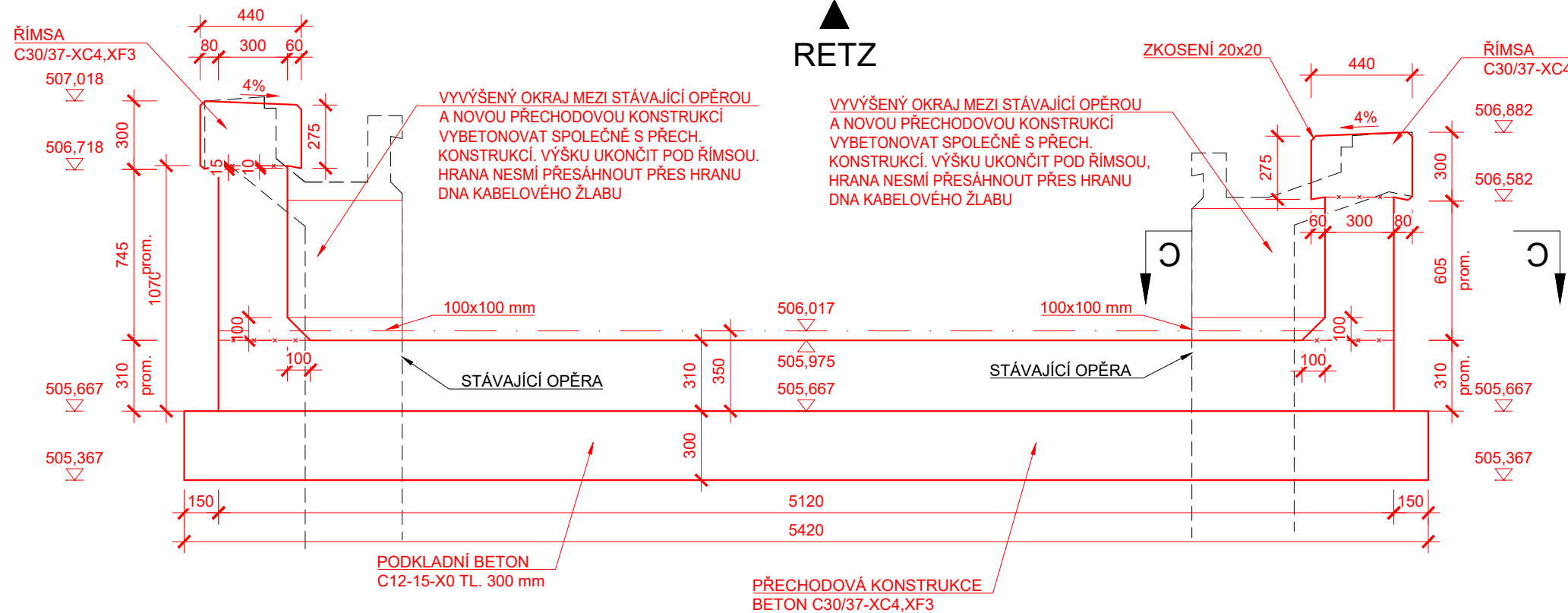
ŘEZ C-C M 1:10



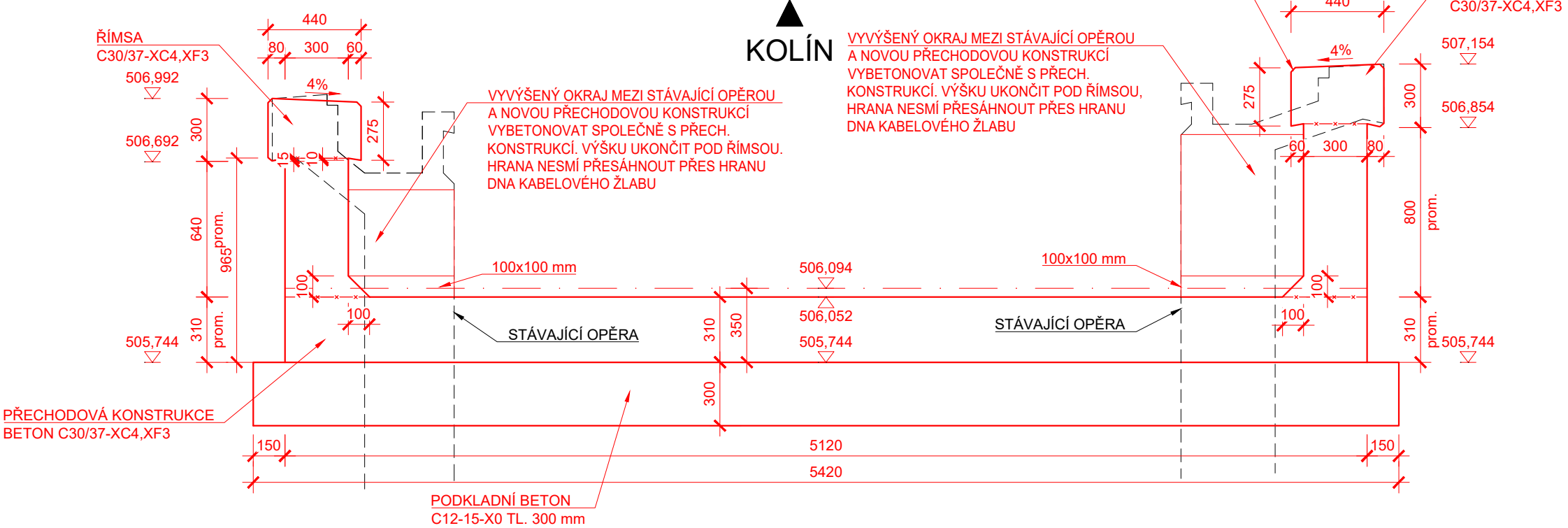
PODÉLNÝ ŘEZ M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25 KOLÍNSKÁ PŘECH. DESKA



PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25 RETZSKÁ PŘECH. DESKA



Oprava mostu v km 163,119
na trati Retz - Kolín



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

dipont	DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D21005	Datum: 11/2021
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL ING. MARTIN PLŠEK	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: DSP
OBJEKT: SO 201 Most v km 163,119	Část: D.2.1.4	Formát: 10xA4	Paré: 8
PŘÍLOHA: TVAR PŘECHODOVÝCH KONSTRUKCÍ	Příloha: 8		